



PRESSEMITTEILUNG

Neues Fahrzeug der oberpfalzbahn heute zum ersten Mal im Fahrgastbetrieb

Schwandorf, 09.03.2016. Seit heute ist das neue Fahrzeug vom Typ Lint der oberpfalzbahn zwischen Marktredwitz und Regensburg im Einsatz – die Fahrgäste sind begeistert. Die Fahrzeuge, die übergangsweise auf diesem Streckenabschnitt unterwegs waren, werden jetzt nach und nach durch die neuen Fahrzeuge abgelöst.

Klaus Glossner, ein Fahrgast der oberpfalzbahn aus Regenstauf, der heute bei einer der ersten Fahrten mit dabei ist, erklärt begeistert am Bahnsteig in Regensburg: „Ein guter Zug, gefällt mir gut.“ Die Länderbahn hat sehr viel Wert darauf gelegt, dass die neuen Fahrzeuge in Design und Ausstattung auf die Bedürfnisse des Fahrgasts ausgerichtet sind: So zum Beispiel die großzügig gestalteten gegenüberliegenden Vierer-Sitzgruppen. Diese bieten eine hohe Beinfreiheit und verfügen über Steckdosen. Im Mehrzweckbereich stehen außerdem ausreichend Stellflächen für Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder zur Verfügung.

Die Reiseinformationen werden dem Fahrgast gut erkennbar auf großformatigen TFT-Monitoren präsentiert. Modernste Videoüberwachungstechnik im Innenraum bietet den Fahrgästen und Kundenbetreuern höchste Sicherheit und schützt vor Vandalismus.

Besonders hervorzuheben ist, dass in allen Fahrzeugen der *oberpfalzbahn* Kundenbetreuer zur Verfügung stehen, die den Service erheblich verbessern und Fahrscheine im Zug verkaufen. Damit löst sich auch das Problem einen Fahrschein bereits vor dem Antritt der Reise kaufen zu müssen. Stattdessen kann dieser mit entsprechender Beratung persönlich in der oberpfalzbahn erworben werden.

Bilder: Lint Fahrzeug der oberpfalzbahn, Klaus Glossner – ein zufriedener Fahrgast der oberpfalzbahn; © Die Länderbahn 2016

Pressekontakt:

Christine Hecht
Die Länderbahn
Bahnhofstr. 18
D-93047 Regensburg / Tel: +49 (941) 58612521
E-Mail: christine.hecht@laenderbahn.com

Bitte senden Sie uns bei Veröffentlichung ein Belegexemplar zu. Vielen Dank.

oberpfalzbahn

2001 begann die Kooperation der Länderbahn mit der DB Regio AG auf den Strecken rund um Cham unter dem Markennamen *oberpfalzbahn*. Ab Dezember 2014 ist die Länderbahn für die komplette Verkehrsleistung der *oberpfalzbahn*-Linien zwischen Furth im Wald – Schwandorf, Cham – Waldmünchen und Cham – Lam zuständig. Außerdem bedient die *oberpfalzbahn* zukünftig auch die Strecken der Naabtalbahn zwischen Marktredwitz – Schwandorf – Regensburg sowie Marktredwitz – Cheb (Eger). Seit Dezember 2015 gehört zur *oberpfalzbahn* auch die Strecke Hof – Selb-Plößberg – As – Cheb.

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG)

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft ist ein Unternehmen des Freistaats Bayern. Im Auftrag des Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie plant, finanziert und kontrolliert die BEG den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Bayern. Zu den wesentlichen Aufgaben der BEG gehört dabei die Konzeption und Verbesserung von Fahrplänen sowie die Qualitätssicherung im bayerischen SPNV. Die Aufträge für Verkehrsleistungen werden in Wettbewerbsverfahren vergeben. Den Auftrag erhält das Verkehrsunternehmen, welches das beste Angebot im Hinblick auf Qualität und Preis abgibt. Dadurch konnte die BEG in den letzten Jahren nicht nur das Fahrplanangebot, sondern auch Qualitätsmerkmale wie Pünktlichkeit, Komfort und Fahrgastinformation ständig verbessern. Große Erfolge waren unter anderem die Einführung des Bayern-Takts – ein Stundentakt für fast ganz Bayern – sowie des Bayern-Tickets mit dem Markenzeichen: Ein Ticket – ein Tag – fünf Personen – ganz Bayern.