

## DIE NEUEN ZÜGE DER S-BAHN HANNOVER WERDEN KÜNFTIG IN CELLE REPARIERT

**12.05.2021. Transdev Hannover GmbH schließt Instandhaltungsvertrag für Neufahrzeuge der S-Bahn Hannover mit der Osthannoverschen Eisenbahnen AG ab.**

Die Transdev Hannover GmbH (TDH) und die Osthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) machen künftig gemeinsame Sache: ab dem 01.07.2023 wird die neue Flotte der S-Bahn Hannover in den Werkstätten der OHE in Celle gewartet und repariert. Dabei handelt es sich um 64 fabrikneue Züge vom Typ Flirt 3 XL vom Hersteller Stadler Deutschland sowie um 13 Züge aus dem bisherigen Bestand vom Typ ET 425.5 von Bombardier.

Einen entsprechenden Vertrag mit einer Laufzeit von 15 Jahren haben der Geschäftsführer der Transdev Hannover, Hartmut Körbs, und der Vorstand der Osthannoverschen Eisenbahnen, Jost Knebel, am Dienstag, den 11. Mai in Celle unterzeichnet.

„Nach eingehender Prüfung aller Optionen haben wir uns mit der OHE für einen erfahrenen Dienstleister und für den Werkstattstandort in Celle entschieden. Celle ist als Endpunkt der Linien S6 und S7 direkt an das Netz der S-Bahn Hannover angebunden. Mit dieser Kombination stellen wir sicher, dass unser hoher Qualitätsanspruch an die Wartung aller Fahrzeuge der neuen S-Bahn Hannover erfüllt wird“, sagt TDH-Geschäftsführer Körbs.

Jost Knebel, Vorstandsvorsitzender der OHE AG in Celle, betont: „Das ist ein gutes Beispiel für die Zusammenarbeit der privaten Eisenbahngesellschaften. Wir alle haben ein gemeinsames Interesse daran, dass die Fahrgäste zufrieden sind. Moderne, zuverlässige Züge spielen dabei eine wichtige Rolle. Wir freuen uns sehr darauf, mit der Erfahrung und Kompetenz der OHE Werkstätten einen wichtigen Beitrag für einen reibungslosen und hochwertigen S-Bahn-Betrieb in Hannover leisten zu können.“

Die Werkstatt der OHE in Celle wird extra für diese neue Aufgabe erweitert und die Zuführungsgleise elektrifiziert.

Für Transdev Hannover ergibt sich damit die Sicherheit, alle neuen und bestehenden Fahrzeuge mit einer hohen Verfügbarkeit und Qualität im S-Bahn-Netz Hannover einsetzen zu können.

### **Ansprechpartner für die Medien:**

Transdev Hannover GmbH – Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
presse.sbh@transdev.de  
[www.sbahn-hannover-2022.de](http://www.sbahn-hannover-2022.de)

**Über die Transdev Hannover GmbH:**

Die Transdev Hannover GmbH ist ein regionales Tochterunternehmen der Transdev-Gruppe, Deutschlands größtem privaten Betreiber von Bahn- und Busverkehren mit jährlich rund 160 Millionen Fahrgästen. Ab dem 12. Juni 2022 wird Sie die neue Betreiberin für das komplette Netz der S-Bahn Hannover. Das Streckennetz umfasst insgesamt jährlich rund 9,3 Millionen Zugkilometer. Die Anschaffung der Neufahrzeuge wird für die Kunden eine spürbare Qualitätsverbesserung des S-Bahn-Systems sein.

**Über die Osthannoverschen Eisenbahnen AG:**

Die Osthannoversche Eisenbahnen AG (OHE) ist ein Tochterunternehmen des NETINERA-Konzerns mit Sitz in Celle. Durch ihre Tochter- und Beteiligungsgesellschaften leistet die OHE einen wichtigen Beitrag im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Niedersachsen. Zur OHE gehören unter anderem die erixx GmbH, die metronom Eisenbahngesellschaft mbH und der enno. Im Bereich der Werkstätten für Schienenfahrzeuge ist die OHE mit ihrer jahrzehntelangen Erfahrung ein echter Spezialist.

**Ansprechpartner für die Medien:**

Transdev Hannover GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
[presse.sbh@transdev.de](mailto:presse.sbh@transdev.de)  
[www.sbahn-hannover-2022.de](http://www.sbahn-hannover-2022.de)

OHE Osthannoversche Eisenbahnen AG  
Presse  
Telefon: 0581-97164220  
E-Mail: [presse@ohe-ag.de](mailto:presse@ohe-ag.de)  
[www.ohe-ag.de](http://www.ohe-ag.de)

**Ansprechpartner für die Medien:**

Transdev Hannover GmbH – Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
[presse.sbh@transdev.de](mailto:presse.sbh@transdev.de)  
[www.sbahn-hannover-2022.de](http://www.sbahn-hannover-2022.de)