



Berufsinformationstag bei der Länderbahn im Vogtland

Während der nächsten Winterferien im Freistaat Sachsen, am Mittwoch, den 15. Februar 2023, öffnet die Länderbahn an ihrem Standort in Neumark (Vogtland) die Tore ihrer Werkstatt sowie der unternehmenseigenen Eisenbahnschule für interessierte Schülerinnen und Schüler und deren Begleitperson. Gemeinsam mit unserem Kooperationspartner, der City-Bahn Chemnitz, werden ab 10:00 Uhr die Ausbildungsberufe Eisenbahner/in im Betriebsdienst und Mechatroniker/in vorgestellt.

Auch im nächsten Ausbildungsjahr 2023/2024 wird die Länderbahn an ihrem Standort in Neumark fünf Ausbildungsplätze anbieten: Vier Eisenbahner/innen im Betriebsdienst und einen Mechatroniker. Auch die City-Bahn Chemnitz wird im kommenden Lehrjahr wieder ausbilden. Derzeit läuft die Bewerbungsphase auf Hochtouren. Interessierte Schülerinnen und Schüler können sich bei diesem Schnuppertag ausführlich über den Bewerbungsprozess, die Ausbildungsinhalte und Karrieremöglichkeiten informieren.

Praktische Einblicke gibt es außerdem in die größte Eisenbahnwerkstatt der Länderbahn, die im Vogtland Betreiberin der *vogtlandbahn* ist. Bei einer Rangierfahrt im Führerstand unserer bayerischen alex-Diesellokomotiven oder beim eigenen Fahren eines Triebwagens der City-Bahn können sich die Jugendlichen gern auch selbst ausprobieren. Die City-Bahn Chemnitz wird ebenfalls mit einem eigenen Nahverkehrstriebwagen vor Ort sein. Rede und Antwort stehen zum Berufsinformationstag neben Mitarbeiter/innen und Ausbildern von Länderbahn und City-Bahn Chemnitz auch die Auszubildenden der beiden Bahnbetriebe.

Die Länderbahn ist ein privates Eisenbahnunternehmen mit Standorten in Sachsen und Bayern und über 1.000 Mitarbeiter/innen. Es betreibt die Netze *vogtlandbahn*, *trilex*, *oberpfalzbahn*, *alex* und *waldbahn*.

Die City-Bahn Chemnitz bedient mit 24 Eisenbahnen und Regionalstadtbahnen alle fünf Linien des Chemnitzer Modells. Dies ist eine bequeme und umsteigefreie Verbindung zwischen der Chemnitzer Innenstadt und umliegenden Gemeinden. Werktäglich werden rund 15.000 Fahrgäste befördert. Die City-Bahn übernimmt ab 2024 zwei weitere Linien, bildet sowohl grundständig als auch Seiteneinsteiger aus. 180 Mitarbeiter (ab Mai 2024: 230) stehen in Lohn und Brot.