

Pressemitteilung

16.02.2023

Die Länderbahn (DLB) erhält Zuschlag für Verkehre in Ostbayern

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) hat am 14. Februar 2023 der Länderbahn den Zuschlag für das Netz Regionalverkehre Ostbayern erteilt. Die Ausschreibung für die entsprechenden Verkehre erfolgte in zwei Losen - Oberpfalz (Los 1) und Bayerwald (Los 2).

„Wir sind seit Jahren zuverlässiger Mobilitätspartner in der Region und freuen uns sehr darüber, dass wir unsere Bestandsverkehre in beiden Losen erfolgreich verteidigen konnten“ freut sich NETINERA-Geschäftsführer Jost Knebel vom Mutterkonzern der Länderbahn.

Der Verkehrsvertrag für das Los 1 umfasst 3,3 Mio. Zug-km/Jahr, insbesondere auf den Hauptstrecken Regensburg – Marktredwitz und Schwandorf – Furth im Wald. Ausgeschrieben war der Vertrag mit einer Dauer bis zum Jahr 2037. Los 2 umfasst die Strecken der Zwieseler Spinne nach Plattling, Grafenau, Bodenmais und Bayerisch Eisenstein sowie als Eventualposition auch die Strecke Gotteszell – Viechtach (die zu einem späteren Zeitpunkt separat beauftragt werden kann). Das Grundangebot (ohne Eventualposition) beläuft sich auf rund 1,6 Mio. Zug-km/Jahr und der Vertrag läuft bis 2034.

Über NETINERA:

Mit bekannten regionalen Eisenbahnverkehrsunternehmen wie metronom, erixx, enno, ODEG, Die Länderbahn oder vlexx gehört der NETINERA-Konzern zu den führenden deutschen Verkehrsunternehmen. Bereits seit 2004 betreibt der NETINERA-Konzern umfassenden Personennahverkehr auf Straße und Schiene. Dabei profitiert der Konzern von der Stärke seiner Muttergesellschaft: NETINERA gehört zur Italienischen Staatsbahn Trenitalia und ist somit Teil des drittgrößten Verkehrskonzerns in Europa. Das Büro der Konzern-Holding befindet sich in Berlin.

NETINERA Deutschland GmbH

Pressestelle

Brückenstraße 6

10179 Berlin

www.NETINERA.de

presse@netinera.de
