

Pressemitteilung

NETINERA-Tochter ODEG erhält Zuschlag für Verkehrsvertrag in Westmecklenburg bis 2040

Berlin, den 21.11.2024. Die Ostdeutsche Eisenbahn AG (ODEG), eine Tochtergesellschaft der NETINERA Deutschland GmbH, hat den Zuschlag des Landes Mecklenburg-Vorpommern (MV) und der VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH für das Teilnetz Westmecklenburg II für weitere 15 Jahre erhalten. Die Betriebsaufnahme wird im Dezember 2025 erfolgen, der Verkehrsvertrag läuft bis Dezember 2040.

Der neue Verkehrsvertrag knüpft nahtlos an den Bestandsvertrag an. Der Verkehrsvertrag umfasst jährlich 2,3 Mio. Zugkilometer. Für den Zugbetrieb werden dazu neue Arbeitsplätze in der Region geschaffen.

Das Angebot auf der RB13 und RB14 wird an den Wochenenden durchgängig auf einen Ein-Stunden-Takt verdichtet. Die Leistungen der Linie RB15 und der Saisonverkehr auf der mecklenburgischen Südbahn werden fortgeführt.

Das Land hat im neuen Verkehrsvertrag den schrittweisen Einsatz von Neufahrzeugen mit batterieelektrischem Antrieb vorgegeben. Ab Dezember 2027 sollen die ersten emissionsfreien batterieelektrischen Züge (BEMU) den Verkehr aufnehmen.

„Wir bedanken uns bei unseren Kolleginnen und Kollegen bei ODEG und NETINERA, die zusammen diesen wichtigen Verkehrsvertrag gewinnen konnten. Das innovative Betriebskonzept hat die Verantwortlichen überzeugt. So wird die Erfolgsgeschichte der ODEG im Netz Westmecklenburg mit Parchim als Werkstatt-Standort und Gründungsort der ODEG fortgesetzt. Das freut mich besonders“, so Fabrizio Favara, CEO von NETINERA Deutschland GmbH.

Folgende Strecken werden bedient:

- RB13: Rehna <> Schwerin <> Parchim (Stundentakt)
- RB14: Parchim <> Hagenow Stadt (Stundentakt)
- RB15: Waren <> Inselstadt Malchow (Zwei-Stundentakt)

Beinhaltet Saisonverkehre:

- RB15 Waren <> Inselstadt Malchow <> Plau am See
 - RB19 Parchim <> Lübz <> Plau am See
-

Fahrzeugeinsatz:

- batterieelektrische Triebzüge BEMU (zweiteilig) ab Ende 2027, der Einsatz erfolgt stufenweise
- Dieseltriebwagen Stadler RegioShuttle als Reserveflotte bis Ende 2032

Über NETINERA:

Die NETINERA-Gruppe gehört zu Trenitalia und damit zur Ferrovie dello Stato Italiane (FS-Gruppe), einem der größten Verkehrsunternehmen in ganz Europa. Mit mehr als 6.500 Mitarbeitern auf Schiene und Straße und einem Umsatz von 1,2 Mrd.€* ist die NETINERA-Gruppe eines der führenden Verkehrsunternehmen in Deutschland. Zu NETINERA gehören unter anderem die Eisenbahngesellschaften und Marken *metronom*, *erixx*, *erixx Holstein*, *enno*, *vlexx*, *ODEG* sowie Die Länderbahn DLB mit ihren Marken *alex*, *trilex*, *vogtlandbahn*, *oberpfalzbahn* und *waldbahn*.

*Zahlen beinhalten vollkonsolidierte und assoziierte Unternehmen.

NETINERA Deutschland GmbH

Pressestelle
Robert von der Heide
Brückenstraße 6
10179 Berlin

Tel.: +49 151 406 45 704

www.NETINERA.de
presse@netinera.de
